



8

en minutes,

le temps de trajet entre Poissy RER
et Achères RER (22 aujourd'hui)

10,4

en kilomètres

la longueur du tracé urbain
dans Poissy

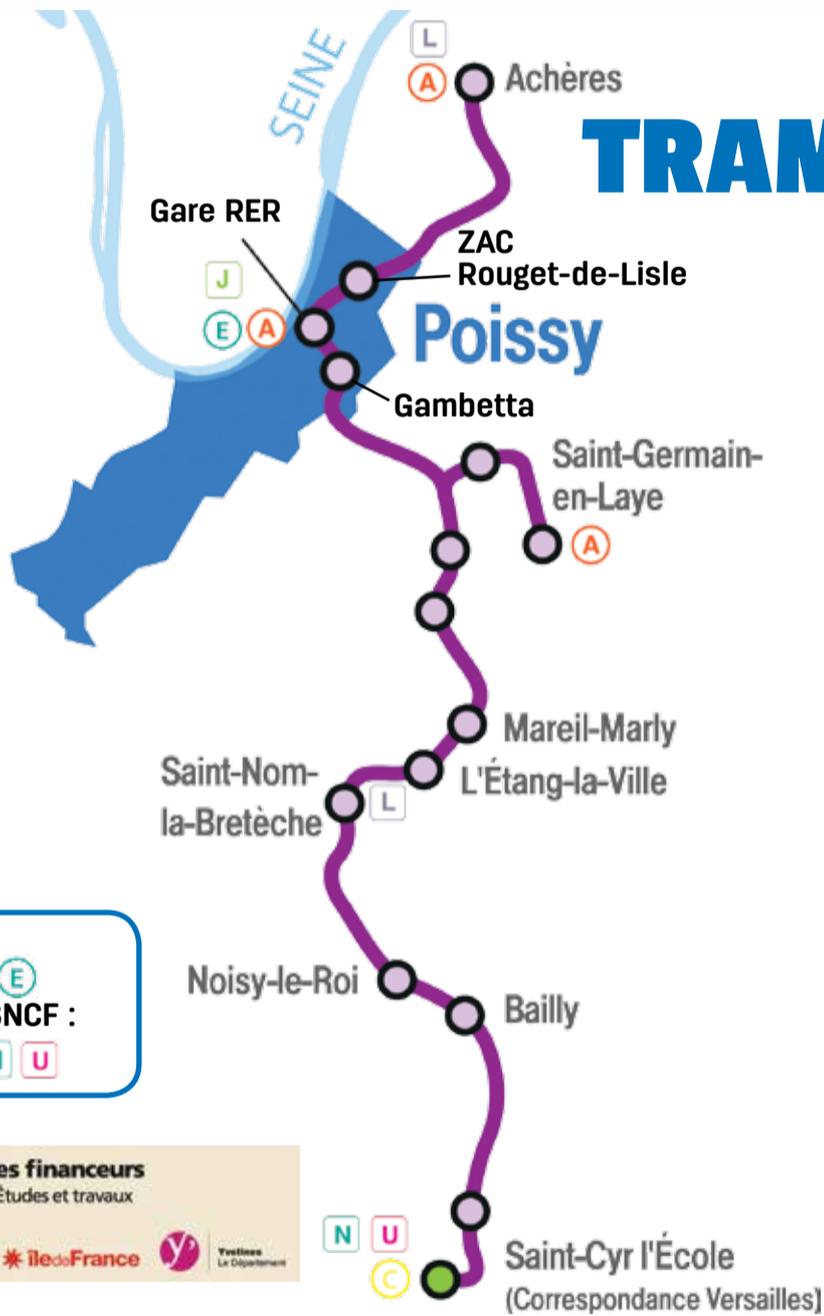
37 000

habitants

desservis par le tracé urbain,
contre 7 000 dans le tracé initial

Le tracé urbain de Poissy en concertation

TRANSPORTS Du 7 mars au 8 avril, une phase de concertation complémentaire offre aux Pisciacais l'occasion de donner leur avis sur le tracé urbain de la Tangentielle Ouest. Un nouvel itinéraire pour ce tram-train avec trois stations (La Bruyère/Gambetta, gare RER et Zac Rouget-de-Lisle-Saint-Exupéry) qui permettra de desservir plus de monde (37 000 personnes contre 7 000 initialement) tout en accompagnant le développement de la cité saint Louis.



TRAM-TRAIN : L'AVENIR DU TRANSPORT À POISSY

A la suite de l'enquête publique de 2014 sur la phase 2 de la Tangentielle Ouest (entre Saint-Germain-en-Laye et Achères) des études complémentaires ont été engagées pour connaître la faisabilité et l'opportunité d'un tracé urbain pour le tram-train dans Poissy.

Ce nouvel itinéraire propose trois arrêts à Poissy (quartier La Bruyère/Gambetta, Poissy RER et Poissy ZAC) au lieu d'un seul ce qui lui confère plusieurs avantages selon les études menées : 37 000 personnes seraient ainsi desservies dans un rayon d'un kilomètre (+30 000 par rapport au tracé initial), ce qui assurerait une fréquentation plus importante, notamment aux heures de pointe. Le tracé urbain favoriserait également l'intermodalité avec la création d'une station à la gare, permettant une liaison avec les RER A et E. Le passage de la TGO en urbain permettrait enfin un réaménagement

des espaces publics et accompagnerait le développement urbain de la cité saint Louis (voir ci-contre).

En dépit de son allongement (700 mètres de plus) et des stations supplémentaires, le nouveau tracé permet de conserver un temps de trajet attractif (quatre minutes de plus). Son coût, qui sera supporté par la Région, le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) et le Département sera plus important (215 millions d'euros). Traversant un secteur dense en termes de bâti et de circulation, des études complémentaires seront menées pour permettre la meilleure insertion possible du tram-train, limiter les impacts sur le tissu urbain et restituer l'ensemble des usages de la voirie.

Compte tenu de toutes ces évolutions, le Stif, en lien avec la Ville, a souhaité que soit mise en place une concertation complémentaire, du 7 mars au 8 avril avant une enquête publique qui se déroulera en 2017.

Trois arrêts à Poissy grâce au tracé urbain

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION COMPLÉMENTAIRE

Cette nouvelle phase de concertation permet au public de s'informer et de s'exprimer sur les principaux enjeux et les grandes caractéristiques du nouveau tracé urbain proposé à Poissy.

Trois rendez-vous avec les habitants sont organisés :

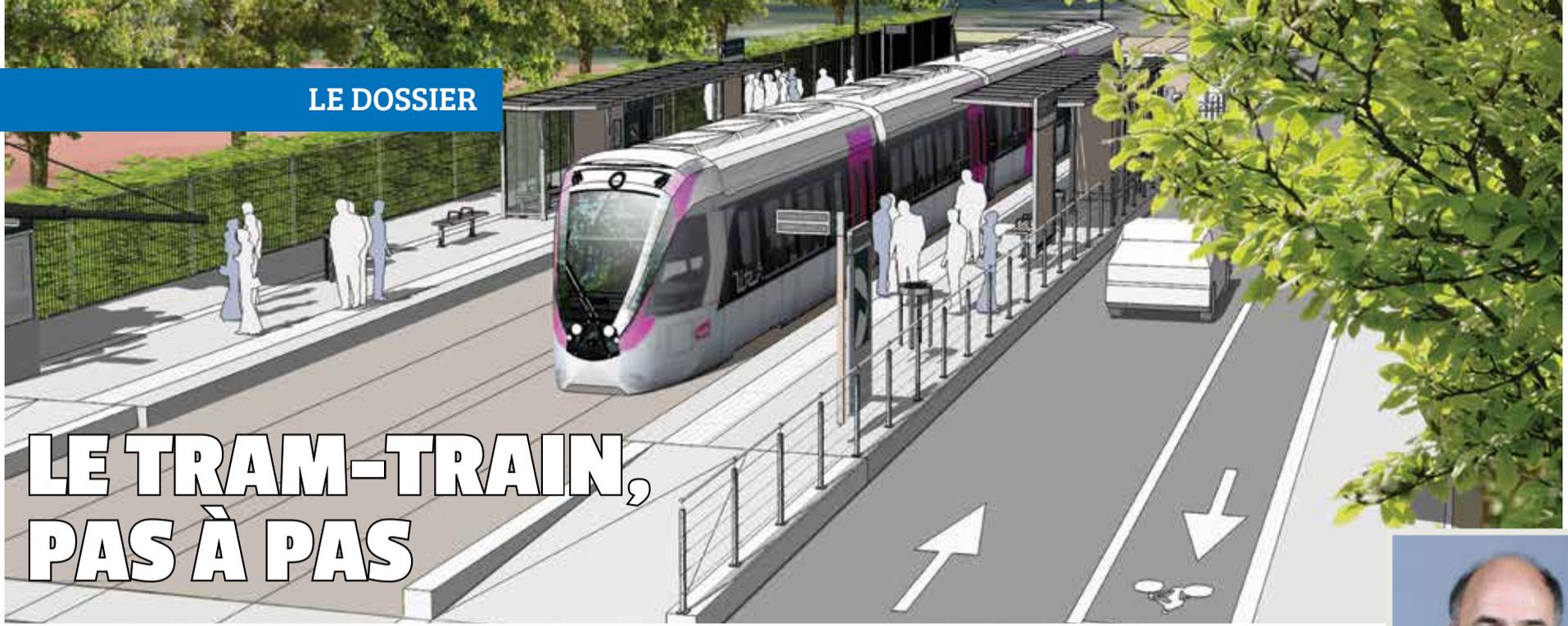
- Rencontres voyageurs en gare le 7 mars.
- Réunion publique au Forum Armand-Peugeot le 17 mars à 20h.

- Rencontre avec les riverains sur l'insertion urbaine au Forum Armand-Peugeot le 31 mars, avec inscription en ligne et invitations via les référents de quartier.

Les autres moyens d'expression :

- Postez votre avis en ligne sur le site internet du projet : www.tangentielleouest.fr
- Déposez votre avis dans l'une des urnes disposées en mairie.





LE TRAM-TRAIN, PAS À PAS

Le tracé urbain de la Tangentielle Ouest dans Poissy permettra de desservir plusieurs quartiers de la Ville.

En venant de Saint-Germain-en-Laye, le tracé urbain de la Tangentielle Ouest arrivera à Poissy par l'ancienne ligne de la Grande Ceinture. Le décrochage pour le passage en tramway se fera dans la forêt juste avant l'arrivée en ville. La rame s'insérera ensuite sur la rue de la Bruyère avant d'emprunter la RD 190 (boulevard Gambetta) et de descendre vers le rond-point de l'Europe. L'itinéraire suit alors le boulevard de l'Europe, la rue Saint-Sébastien et la rue Adrienne-Bolland en longeant, en parallèle, la ligne de chemin de fer du RER et du transilien. Le tracé urbain se termine au bout de la rue

Adrienne-Bolland quand le tram-train se raccroche à l'ancienne ligne ferrée de la Grande Ceinture pour aller vers Achères.

Sur ce tracé, le Syndicat des transports d'Île-de-France a identifié des "secteurs contraints", notamment sur le boulevard Gambetta (entre l'avenue Foch et le boulevard Devaux) et à l'extrémité de la rue Adrienne-Bolland. Autant d'endroits qui feront l'objet de toutes les attentions pendant la concertation.

Pour circuler à la fois en ville et sur voie ferrée, les passagers monteront à bord d'un tram-train : un mode de transport innovant, qui offre des temps de parcours rapides et fiables ainsi qu'un meilleur confort pour les voyageurs.

Trois questions à...

PATRICK MEUNIER, ADJOINT DÉLÉGUÉ AU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, AUX TRANSPORTS ET AUX GRANDS PROJETS



Que peut apporter le nouveau tracé de la Tangentielle Ouest à Poissy ?

« Avec ce nouveau tracé, nous disposerons d'une correspondance avec les RER A et E pour un grand nombre de Pisciacaïs. Il favorisera le désenclavement du quartier Saint-Exupéry ainsi que la future ZAC Rouget-de-Lisle et permettra d'éviter une saturation du quartier de La Bruyère. Plus globalement, ce tracé urbain prépare la Ville à accueillir de nouveaux habitants et actifs tout en facilitant la vie des Pisciacaïs qui chercheront à rejoindre les pôles d'emplois et d'études de Cergy, Saint-Quentin-en-Yvelines, Versailles et Saint-Germain-en-Laye.

Il s'agit donc d'un des projets qui façonneront le Poissy de demain ?

Tout à fait. Il s'inscrit en cohérence avec les dossiers locaux (comme la Zac Rouget-de-Lisle) et plus globaux, comme ceux de la Communauté urbaine GPSO. Il transcrit également notre volonté de répondre aux problèmes de circulation dans Poissy. Face à la saturation, nous avons fait le choix des transports collectifs (train, tram-train, bus...).

Quelle est la place de la concertation dans la réalisation de la TGO ?

Il s'agit d'un élément incontournable. Nous allons procéder comme nous l'avons toujours fait, par exemple pour le RER E. Nous accompagnerons le STIF mais nous serons toujours à l'écoute de toutes les difficultés, en toute transparence. »

ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT URBAIN DE POISSY

Le nouveau tracé de la Tangentielle Ouest permettra d'accompagner différents projets immobiliers de Poissy.

LE SECTEUR DE LA GARE DE POISSY GRANDE CEINTURE connaît un développement de l'habitat collectif. 98 logements ont déjà été livrés par Osica et SNI ; 90 autres, réalisés par Kaufman et Broad verront le jour d'ici la fin de l'année 2016.

LE QUARTIER ROUGET-DE-LISLE constitue l'un des projets urbains majeurs de Poissy, à l'horizon 2030. Il comportera environ 2 200 logements, plus de 9 000m² d'activités et de commerces, une crèche, des équipements collectifs.

LE BOULEVARD GAMBETTA accueillera une centaine de logements entre les carrefours avec l'avenue Foch et le boulevard de la Paix.



LE RER A SE MODERNISE

Dans le cadre du programme de modernisation du réseau ferroviaire d'Île-de-France, des chantiers vont être menés toute l'année sur la ligne A du RER. La circulation des trains sera modifiée sur certaines périodes et des bus de substitution seront mis en place notamment entre Sartrouville et Poissy.

Les travaux prévus permettront d'améliorer la fiabilité des installations et le confort des voyageurs, notamment en réduisant les vibrations. Le nombre d'incidents dus à l'infrastructure en sera de ce fait réduit.

Pour tout savoir sur les travaux de modernisation du RER A, rendez-vous sur le site de la ville, rubrique mobilité.

LA LIGNE GRANDE CEINTURE UTILISÉE CET ÉTÉ



La voie de chemin de fer de la ligne grande ceinture, entre Achères et Saint-Germain-en-Laye, va exceptionnellement rouvrir l'été prochain, pour permettre à des convois de matériel d'approvisionner les travaux menés par la SNCF à Garches. Entre le 15 juillet et le début du mois d'août prochain, 72 trains travaux emprunteront la ligne qui traverse Poissy.

Le parking de la gare grande ceinture, dans le quartier de la Bruyère, servira également de zone de chargement, toujours dans le cadre de ces travaux. Des camions viendront de Vernouillet pour déposer du matériel sur certains des trains. En amont de cette réouverture estivale exceptionnelle, des opérations de nettoyage débroussaillage et de reprise partielle de certaines portions de la voie seront menées.