

RÉORGANISATION ET DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU DE BUS À PARTIR DU LUNDI 6 NOVEMBRE

# Avec votre réseau de bus optimisé, simplifiez-vous Poissy

Trajets simplifiés avec le passage de quatre à trois lignes, plus de bus en semaine, le week-end et plus tard le soir, meilleure desserte des différents quartiers et secteurs d'activités : le 6 novembre prochain, le réseau de bus desservant la ville de Poissy s'offre une cure de jouvence et s'adapte aux modes de vie des Pisciacais.



UNE PREMIÈRE DEPUIS PLUS DE 30 ANS

**Le contexte :** Depuis 2016, Île-de-France Mobilités (ex Syndicat des transports d'Île-de-France / Stif), la ville de Poissy, la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise (GPS&O) et le transporteur Transdev, ont engagé une réflexion globale sur l'amélioration du réseau de bus desservant le pôle urbain de Poissy\*, une première depuis plus de 30 ans.  
**Le constat :** Une desserte et une offre peu lisible, un réseau figé, efficace pour rejoindre les lignes ferroviaires, beaucoup moins pour relier les équipements aux quartiers résidentiels.  
**Les objectifs :** Améliorer la lisibilité du réseau, accompagner le développement urbain de Poissy (nouveaux logements et quartiers, modernisation de l'hôpital, attrait touristique de la Villa Savoye), renforcer la connexion avec les équipements (santé, administratif, loisirs), mieux desservir les quartiers, s'adapter à l'arrivée du RER Eole.

\* Les lignes interurbaines permettant de relier les villes voisines et les circuits scolaires ne sont pas concernées par cette phase de réorganisation du réseau.

LE NOUVEAU RÉSEAU DE BUS DE POISSY

Deux lignes structurantes et élargies - la 50 et la 52 - et une ligne complémentaire - la 51 - pour desservir les quartiers les plus denses et les principaux pôles d'activités, avec un plus grand nombre de correspondances pour des déplacements plus performants. Les lignes 52 et 53, qui avaient de nombreux points d'arrêt en commun fusionnent pour former la nouvelle ligne 52.

La ligne 50

Reliera le quartier Saint-Exupéry à La Coudraie en passant par la gare qui ne sera plus un terminus mais un arrêt de passage. Elle sera prolongée vers la zone d'Orgeval le dimanche.

La ligne 51

Une ligne complémentaire permettant de rejoindre le centre hospitalier depuis la rue de la Marne. Elle renforce la desserte du quartier Beauregard et améliore la connexion de l'hôpital vers la gare (plus rapide et directe).

La ligne 52

Deviendra une ligne forte reliant le quartier de La Bruyère au centre commercial de Chambourcy en passant par l'hôpital.

**BON À SAVOIR :** Le Technoparc restera connecté à la gare de Poissy par la ligne 54. Le tracé de la ligne 8 reliant la gare à Chambourcy, inchangé, bénéficiera de deux nouveaux arrêts : Jean-Moulin et Cimetière.

PLUS DE BUS ET PLUS TARD LE SOIR

- Les bus seront désormais cadencés : ils effectueront les mêmes et uniques itinéraires, passeront tous les jours à la même heure, aux mêmes endroits.
- Des bus plus fréquents : La fréquence de passage des bus va être augmentée aussi bien en heures creuses (20 à 25mn sur les lignes 50 et 52 en semaine) qu'en heures de pointe (10mn sur ces mêmes lignes).
- Des horaires élargis en soirée, la semaine et le week-end.

Afin de faciliter les déplacements de personnes travaillant tardivement et pour répondre aux attentes en terme de loisirs, les horaires des lignes seront élargis le soir en semaine mais aussi le week-end (jusqu'à 23h30 le samedi sur les deux lignes structurantes 50 et 52).

DES AMÉNAGEMENTS NÉCESSAIRES POUR DES BUS PLUS PERFORMANTS

Dans le cadre de la réorganisation, des interventions sur la voirie sont prévues à l'image des travaux d'élargissement de l'avenue du Maréchal-Lyautey, menés en octobre pour faciliter le croisement des bus. Des travaux pris en charge par la communauté urbaine GPS&O. Celle-ci entraîne aussi la création et/ou le déplacement de plusieurs arrêts, en particulier dans le quartier Saint-Exupéry. L'arrêt Le Nestour sera déplacé de 200m, le terminus de Saint-Exupéry va changer de trottoir, la piscine va disposer d'un arrêt dans les deux sens, un arrêt rue du Stade va être créé (déplacement de l'arrêt Schumann). Un sens unique sera aussi être mis en place rue Le Nestour, entre les rues Malraux et Saint-Sébastien. Plusieurs arrêts ne seront plus desservis par ces lignes principales comme Péguy et Pirmasens, situés à proximité de Grande Ceinture et Foch/Justice (Péguy conserve toutefois la 52b - ancienne 53s qui dessert le lycée Le Corbusier). Citons encore le commissariat, Victor-Hugo ou Frères Rose, proches des arrêts Cep/Ursulines, rue au Pain (Victor-Hugo et Frères-Rose restant desservis par la ligne 24).

Pour en savoir plus, rendez-vous sur les sites [VIANAVIGO.COM](http://VIANAVIGO.COM) et [WWW.TRANSDEV-IDF.COM](http://WWW.TRANSDEV-IDF.COM)

La refonte du réseau de Poissy est financée à 100% par **Île de France mobilités**

1 BUS toutes les 10 minutes aux heures de pointe