

# ARRÊTÉ TEMPORAIRE N°2026/311T

**Arrêté portant interdiction de stationnement et restriction de circulation, dans le cadre des travaux de dévoiement de réseaux de télécommunication Orange pour le projet TRAM13, angle rue de la Bruyère, avenue de Versailles et avenue du Général Eisenhower à Poissy, du 23 mars 2026 au 1<sup>er</sup> juin 2026**

Le Maire,

Vu la demande en date du 3 mars 2026, par laquelle la Société MBTP sollicite des mesures de restriction du stationnement et d'autorisation de circulation, afin d'effectuer des travaux de dévoiement de réseaux de télécommunication Orange dans le cadre du projet TRAM13, angle rue de la Bruyère, avenue de Versailles et avenue du Général Eisenhower à Poissy, du 23 mars 2026 au 1<sup>er</sup> juin 2026,

Vu le Code général des collectivités territoriales, notamment les articles L. 2122-21, L. 2122-24 et L. 2212-1 et suivants,

Vu le Code de la route, notamment les articles L. 110-3, L. 325-1 et suivants, L. 411-1 et suivants, R. 325-1 et suivants, R. 411-1 et suivants, R. 412-26 et suivants et R. 417-1 et suivants,

Vu le Code de la voirie routière, notamment les articles L. 113-2 et L. 116-2,

Vu le Code de la sécurité intérieure, notamment l'article L. 511-1,

Vu le Code de l'environnement, notamment l'article L. 541-2,

Vu le Code pénal, notamment les articles R. 131-41 et R. 610-5,

Vu le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963,

Vu la permission de voirie délivrée par le Conseil Départemental des Yvelines sous le n° UEPP-2026-048,

Vu l'arrêté permanent n° 2018/1205P du 25 octobre 2018 réglementant la circulation des véhicules de plus de 3,5 tonnes, dans diverses voies, de Poissy,

Vu l'arrêté permanent n° 2022/800P du 4 juillet 2022 portant délégation de fonctions et de signature à Monsieur Georges MONNIER, deuxième adjoint au Maire, délégué aux espaces publics, à la propreté urbaine et à la commande publique,

Considérant que, dans le cadre du projet TRAM13, des travaux de dévoiement de réseaux de télécommunication Orange doivent être réalisés par la Société MBTP, angle rue de la Bruyère, avenue de Versailles et avenue du Général Eisenhower, à Poissy, du 23 mars 2026 au 1<sup>er</sup> juin 2026,

Considérant que dans le cadre de ces travaux, la Société MBTP utilisera un véhicule de plus de 3,5 tonnes,

Considérant qu'il importe dès lors d'assurer la sécurité des usagers de la voie publique, ainsi que celle des intervenants,

Considérant qu'il est donc nécessaire de réglementer la circulation et le stationnement,

## **ARRÊTE :**

**Article 1 :** Du 23 mars 2026 au 1<sup>er</sup> juin 2026, dans le cadre des travaux de dévoiement de réseaux de télécommunication Orange pour le projet TRAM13, angle rue de la Bruyère, avenue de Versailles et avenue du Général Eisenhower à Poissy :

Phase 1 :

- La voie de tourne à droite sera neutralisée avenue du Général Eisenhower en direction de la rue de la Bruyère à Poissy, et la circulation sera déportée sur la voie centrale.

Phase 2 :

- La voie de tourne à droite sera neutralisée rue de la Bruyère en direction de l'avenue de Versailles à Poissy, et la circulation sera déportée sur la voie centrale.

Phase 3 :

- La circulation sera interdite sur une voie, avenue de Versailles à Poissy (depuis la rue de la Bruyère en direction de l'avenue du Maréchal Foch) et la circulation sera reportée sur les deux voies restantes en double sens de circulation.

**Article 2 :** Du 23 mars 2026 au 1<sup>er</sup> juin 2026, dans le cadre des travaux de dévoiement de réseaux de télécommunication Orange pour le projet TRAM13, angle rue de la Bruyère, avenue de Versailles et avenue du Général Eisenhower à Poissy :

- Une déviation piétonne continue et sécurisée sera mise en place de part et d'autre des travaux.
- La Société MBTP sera autorisée à emprunter des voies interdites à la circulation des véhicules de plus de 3,5 tonnes, en dérogation de l'arrêté permanent n° 2018/1205P du 25 octobre 2018.

**Article 3 :** Le bénéficiaire aura la charge de mettre en place la signalisation temporaire réglementaire correspondant aux prescriptions énoncées dans le présent arrêté, de part et d'autre du chantier. Il sera responsable des conséquences résultant d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation.

**Article 4 :** Le bénéficiaire devra veiller à :

- maintenir les trottoirs et chaussées propres ;
- réduire au maximum la gêne apportée aux riverains ;
- maintenir un cheminement piétonnier continu et sécurisé ;
- évacuer par ses propres moyens tous les déchets générés (cartons et emballages) conformément à l'article L. 541-2 du code de l'environnement.

**Article 5 :** Les infractions au présent arrêté seront constatées et sanctionnées conformément aux lois et règlements en vigueur.

**Article 6 :** Seront considérés comme gênants, au sens de l'article R. 417-10 du Code de la route, les véhicules en infraction avec les dispositions susvisées. Ces véhicules pourront être mis en fourrière par les soins des services de police, aux frais de leurs propriétaires.

**Article 7 :** Le Directeur Général des services et le Responsable de la police municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Article 8 :** Le présent acte administratif peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir dans un délai de deux mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité (publication, affichage, ou notification), auprès du Tribunal Administratif de Versailles (56, avenue de Saint-Cloud, 78000 VERSAILLES) ou par voie dématérialisée sur le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

Poissy, le 18 mars 2026

**Pour le Maire et par délégation**  
**Georges MONNIER**

**#signature#**

**Deuxième Adjoint,**  
**Délégué aux espaces publics,**  
**À la propreté urbaine et à la commande publique**

Document publié sur le [site de la ville](#) le 20/03/2026